



ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ
μεταξύ
του ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
και
του ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Στην Αθήνα σήμερα, ημέρα Δευτέρα 27/11/2023,

Αφενός το Ελληνικό Δημόσιο και συγκεκριμένα το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας/Μουσείο Πολεμικής Αεροπορίας, που εδρεύει στην Αεροπορική Βάση Δεκέλειας, Τατόι, Τ.Κ.: 13672, Αχαρνές και που εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Διοικητή του Μουσείου Πολεμικής Αεροπορίας, Χαράλαμπο Γιαννίκο, Σμήναρχο (Ι) και το οποίο θα αναφέρεται στην παρούσα σύμβαση ως «ΜΠΑ»

και

αφετέρου το Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα «Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής» και συγκεκριμένα το «Εργαστήριο Μελέτης και Συντήρησης Αρχαίων και Νεότερων Πολιτιστικών Αγαθών» του Τμήματος Συντήρησης Αρχαιοτήτων και Έργων Τέχνης της Σχολής Εφαρμοσμένων Τεχνών και Πολιτισμού, που εδρεύει στην Οδό Αγίου Σπυρίδωνος, Τ.Κ.: 12243, Αιγάλεω και που εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Πρύτανη του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, Καθηγητή, Παναγιώτη Ε. Καλδή, , και το οποίο θα αναφέρεται στην παρούσα σύμβαση ως «ΠΑΔΑ»,

αναγνωρίζοντας ότι:

α. τα συμβαλλόμενα μέρη αποτελούν εθνικούς φορείς αναμφισβήτητης τεχνογνωσιακής συγκέντρωσης και φυσική πύλη εισόδου, επιλογής και υιοθέτησης των πλέον σύγχρονων επιστημονικών μεθόδων μελέτης και έκθεσης της ανθρώπινης της δραστηριότητας σε όλες τις εκφάνσεις της,



β. στο πλαίσιο διαμόρφωσης της Εθνικής Στρατηγικής, το ΜΠΑ αναπτύσσει συνεργασίες στους τομείς των εφαρμοσμένων τεχνών και πολιτισμού, απαραίτητα θεμέλια και βάσεις μελέτης για την αντιμετώπιση ενός ιδιαίτερα δυναμικού γεωπολιτικού και οικονομικού περιβάλλοντος. Παράλληλα, επενδύει στην ανάπτυξη και καθιέρωση της επιστημονικής έρευνας ως εργαλείο που δύναται να προσφέρει σημαντικές γνώσεις σε διάφορους τομείς της άμυνας και να υποβοηθήσει στη λήψη αποφάσεων με την παροχή έγκυρων επιστημονικών και εμπειρικών δεδομένων προς αξιοποίηση,

γ. η σύγχρονη και ταυτόχρονα ισχυρή επιστημονική υπόσταση του ΠΑΔΑ, το εγνωσμένο κύρος του και οι συνέργειές του με φορείς που προάγουν τον πολιτισμό, μπορούν να λειτουργήσουν προς όφελος τόσο της Πολεμικής Αεροπορίας, όσο και της Ακαδημαϊκής κοινότητας.

δ. κανένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν επιδιώκει, ούτε προσπορίζει οικονομικό αντάλλαγμα από τη συμμετοχή του στο παρόν πρωτόκολλο συνεργασίας,

συμφωνούν, συναποδέχονται και συνομολογούν τα ακόλουθα:

Άρθρο 1 – Σκοπός

1. Σκοπός του παρόντος πρωτοκόλλου συνεργασίας είναι η προαγωγή της επιστημονικής και ερευνητικής γνώσης και της εκπαιδευτικής διαδικασίας στο πεδίο της Πολιτιστικής Κληρονομιάς.

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν και επιδιώκουν τον παραπάνω σκοπό ως σκοπό δημοσίου συμφέροντος.

Άρθρο 2 – Αντικείμενο

1. Αντικείμενο του παρόντος πρωτοκόλλου συνεργασίας είναι η από κοινού ανάληψη δράσεων στους παρακάτω τομείς αμοιβαίου ενδιαφέροντος:

α. Σχεδιασμός και υλοποίηση της προστασίας και συντήρησης αεροπορικών εκθεμάτων

β. Ιστορικές μελέτες αναγνώρισης, προέλευσης και τυπολογίας αεροπορικών εκθεμάτων

γ. Μελέτες φυσικοχημικής ανάλυσης και χαρακτηρισμού των υλικών κατασκευής αεροπορικών εκθεμάτων

δ. Κοινή συμμετοχή σε χρηματοδοτούμενα ευρωπαϊκά έργα



ε. Συμμετοχή των προπτυχιακών και μεταπτυχιακών φοιτητών, υποψήφιων διδασκτόρων ή άλλων ερευνητών του ΠΑΔΑ σε δράσεις του ΜΠΑ

στ. Πρακτική άσκηση φοιτητών του ΠΑΔΑ στη συλλογή του ΜΠΑ

ζ. Εκπόνηση πτυχιακών και μεταπτυχιακών εργασιών του ΠΑΔΑ σε θέματα που αφορούν την προστασία και συντήρηση τεχνουργημάτων από τη συλλογή του ΜΠΑ

η. Συνδιοργάνωση επιστημονικών ή ερευνητικών δραστηριοτήτων (λ.χ. ημερίδων, συνεδρίων, εκδόσεων) και έκδοση κοινών επιστημονικών ανακοινώσεων (λ.χ. σε συνέδρια, επιστημονικά περιοδικά)

2. Τα συμβαλλόμενα μέρη μπορούν να συμφωνήσουν οποιονδήποτε επιπλέον τομέα συνεργασίας προς εξυπηρέτηση του σκοπού του παρόντος πρωτοκόλλου συνεργασίας.

3. Για την υλοποίηση των ανωτέρω δράσεων, τα συμβαλλόμενα μέρη συνάπτουν προγραμματικές συμβάσεις, σύμφωνα και ανάλογα με το περιεχόμενο του άρθρου 100 ν. 3852/2010, οι οποίες και περιγράφουν, μεταξύ άλλων, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους.

Άρθρο 3 – Διάρκεια

1. Το παρόν πρωτόκολλο συνεργασίας τίθεται σε ισχύ από την υπογραφή του και ισχύει για δύο (2) έτη.

2. Παράταση ισχύος της διάρκειάς του είναι δυνατή κατά τους όρους του άρθρου 5 του παρόντος πρωτοκόλλου.

Άρθρο 4 – Καταγγελία

1. Οποιοδήποτε εκ των συμβαλλομένων μερών διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει αζημίως το παρόν πρωτόκολλο συνεργασίας.

2. Τυχόν εκκρεμείς δράσεις ολοκληρώνονται κατά τους όρους που είχαν αρχικώς συμφωνηθεί, εκτός εάν τα συμβαλλόμενα μέρη αποφασίσουν διαφορετικά.



Άρθρο 5 – Τροποποίηση

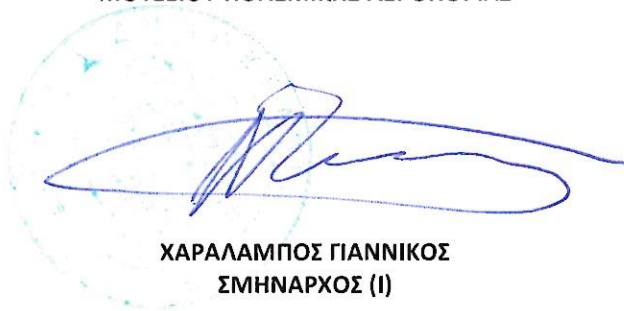
Τα συμβαλλόμενα μέρη δύνανται να συμφωνούν εγγράφως τροποποίηση οιασδήποτε εκ των διατάξεων του παρόντος πρωτοκόλλου συνεργασίας.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ

Συνετάχθη το παρόν σε δυο (2) όμοια πρωτότυπα και μετά την ανάγνωσή του υπεγράφη από τα συμβαλλόμενα μέρη. Από τα πρωτότυπα, το ένα έλαβε το ΜΠΑ και το άλλο έλαβε το ΠΑΔΑ.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ
ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ



ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΓΙΑΝΝΙΚΟΣ
ΣΜΗΝΑΡΧΟΣ (Ι)

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΚΑΛΔΗΣ
ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ



Παράρτημα: Προγραμματισμένες δραστηριότητες για την περίοδο 2023-2024

Δύο πτυχιακές διπλωματικές εργασίες θα επιβλέπονται από Β. Αργυροπούλου και Μ. Γιαννουλάκη:

1. Αξιολόγηση της κατάστασης διατήρησης δύο αεροπλάνων του Β' ΠΠ που ανελκύσθηκαν από τη θάλασσα από την φοιτήτρια Κ. Κανελλοπούλου

Στο πλαίσιο της διπλωματικής εργασίας θα πραγματοποιηθεί αξιολόγηση της κατάστασης διατήρησης δύο αεροπλάνων του Β' Παγκοσμίου Πολέμου (Β' ΠΠ) που ανελκύσθηκαν από τη θάλασσα και φυλάσσονται στο Μουσείο Πολεμικής Αεροπορίας στο Τατόι. Τα αεροπλάνα του Β' ΠΠ είναι γερμανικής προέλευσης και κατασκευής και πρόκειται για το Arado 196 και το Junkers Stuka 87. Η μεθοδολογία εξέτασης περιλαμβάνει τη φωτογραφική και σχεδιαστική τεκμηρίωση των αεροπλάνων και της κατάστασης διατήρησης, καθώς και την επιστημονική διερεύνηση και αξιολόγηση των διαφόρων τύπων μετάλλων και των προϊόντων διάβρωσης.

2. Συντήρηση αεροπλάνου του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, τύπου Bristol Blenheim Mk IV F από τους φοιτητές Δάφνη Κριθάρη και Νίκος Καμπούρης

Το αεροπλάνο τύπου Blenheim του Β' Παγκοσμίου Πολέμου ανελκύσθηκε από τη θάλασσα το 1996, συντηρήθηκε και από τότε εκτίθεται στο Μουσείο Πολεμικής Αεροπορίας στο Τατόι. Παρά τη συντήρησή του, το αεροπλάνο παραμένει ασταθές. Η διπλωματική εργασία θα διερευνήσει τους λόγους της αστάθειας των μεταλλικών τμημάτων που είναι κατασκευασμένα από κράμα αλουμινίου και θα προτείνει μία βιώσιμη λύση για την in situ σταθεροποίηση του αεροπλάνου στη θέση έκθεσής του.

3. Συντήρηση των αεροσκαφών Arado και Junkers Stuka 87 από φοιτητές του τέταρτου έτους κατά τη διάρκεια των εργαστηρίων υπό την επίβλεψη Β. Αργυροπούλου και Μ. Γιαννουλάκη.
4. Επίβλεψη από τη Β. Αργυροπούλου των μελλοντικών φοιτητών που αναλαμβάνουν την πρακτική τους άσκηση για τη συνέχιση συντήρηση των αεροσκαφών.