

**ΔΗΜΟΣ  
ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ**



**ΔΗΜΟΣ  
ΔΩΡΙΔΟΣ**

## **ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**

**Μεταξύ**

**Του Δήμου Αιγιαλείας, Του Δήμου Δωρίδος**

**Και**

**του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής**

**Μάρτιος 2020**

## Ιδρύματα και Δημόσιοι Φορείς που υπογράφουν το Μνημόνιο Συνεργασίας

Στο Αιγάλεω σήμερα, ημέρα Τρίτη, 17 Μαρτίου 2020, οι ακόλουθοι Φορείς:

### Φορέας 1: Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΝΠΔΔ)

Χώρα	Ελλάδα
Όνομα Οργανισμού	<b>Δήμος Αιγιαλείας</b>
Πρόσωπο Επικοινωνίας	<b>ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ</b> <b>Δήμαρχος Αιγιαλείας</b>
Διεύθυνση	Αίγιο - Δημαρχείο
Τηλέφωνο/ Fax	+30 2691 3 60602-3
Ιστοσελίδα	<a href="http://www.aiqialeia.gov.gr">http://www.aiqialeia.gov.gr</a>

### Φορέας 2: Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΝΠΔΔ)

Χώρα	Ελλάδα
Όνομα Οργανισμού	<b>Δήμος Δωρίδος</b>
Πρόσωπο Επικοινωνίας	<b>ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΠΕΤΖΩΝΗΣ</b> <b>Δήμαρχος Δωρίδος</b>
Διεύθυνση	Παλαιό Δημαρχείο Λιδωρικίου
Τηλέφωνο/ Fax	+30 2266022144
Ιστοσελίδα	<a href="http://www.dorida.gr/">http://www.dorida.gr/</a>

### Φορέας 3: Πανεπιστήμιο (ΝΠΔΔ)

Χώρα	Ελλάδα
Όνομα Οργανισμού	<b>Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (εφεξής ΠΑΔΑ)</b>
Διεύθυνση	Θηβών 250, Αιγάλεω
Πρόσωπο Επικοινωνίας	<b>ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΛΔΗΣ</b> <b>Πρύτανης ΠΑΔΑ</b>
Τηλέφωνο/ Fax	+30 2105381180, +30 6936570771
Ιστοσελίδα	<a href="http://www.eee.uniwa.gr/el/">http://www.eee.uniwa.gr/el/</a>

συμφωνούν και κάνουν αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

## Άρθρο 1: Σκοπός και Αντικείμενο του Μνημονίου Συνεργασίας

Το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, ο Δήμος Αιγιαλείας και ο Δήμος Δωρίδος επιθυμώντας να συνάψουν εκπαιδευτική, επιστημονική, μελετητική ερευνητική και κατασκευαστική συνεργασία συμφωνούν στην Ανάπτυξη του Έργου:

### **«ΑΕΙΦΟΡΟΣ & ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ Δ. ΑΙΓΙΟΥ & Δ.ΔΩΡΙΔΟΣ – AEGIO/DORIDA GREEN PORTS»**

Επιγραμματικά το έργο, αφορά στην κατασκευή των πρώτων «πράσινων» λιμένων στο Αίγιο και στον Άγιο Νικόλαο ή στα Τριζόνια Δωρίδος. Περιλαμβάνει τις απαραίτητες παρεμβάσεις για αυτό όπως την μετατροπή ενός κλασσικού πλοίου σε σύγχρονο υβριδικό ηλεκτρικό (ή και τη ναυπήγηση ενός νέου ηλεκτρικού), την εφαρμογή βέλτιστης φόρτισης του ηλεκτροκίνητου πλοίου με σύγχρονες μεθόδους (π.χ. επαγωγική φόρτιση), τις αναγκαίες Ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις των Λιμένων, την κατασκευή ενός Έξυπνου Δικτύου με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) και Αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, τις αναγκαίες παρεμβάσεις στις κτιριακές υποδομές και στον περιβάλλοντα χώρο καθώς και όποιες παρεμβάσεις κριθούν αναγκαίες για την ομαλή και πλήρη αποπεράτωση του έργου.

Η μετατροπή του πλοίου σε πρότυπο Ηλεκτρικό που θα εκτελεί τη γραμμή Αιγίου – Αγ. Νικολάου Δωρίδος – Τριζόνια θα γίνει με όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές και πρότυπα (IMO), ενώ θα προστεθούν και καινοτόμες λύσεις που θα προκύψουν από ήδη εφαρμοζόμενη έρευνα.

Η Ηλεκτρική Ενέργεια που θα παράγεται από τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Αιολική, Ηλιακή και Βιομάζα), που θα μελετηθούν και θα εγκατασταθούν στις κατάλληλες θέσεις, θα αποτελεί και την πηγή ενέργειας του Ηλεκτρικού Πλοίου που προβλέπεται. Ο τρόπος χρήσης μεταξύ των πηγών θα ρυθμίζεται από το Έξυπνο Μικροδίκτυο που θα εγκατασταθεί και θα εφοδιάζει τις Πηγές, τις Καταναλώσεις και το Ηλεκτρικό Δίκτυο.

Η Αποθήκευση Ενέργειας θα γίνει με προηγμένες τεχνικές (π.χ. Ιόντων Λιθίου, Υδρογόνο, κλπ) με όλους τους ευρωπαϊκούς και διεθνείς κανόνες ασφαλείας θα αποτελεί το απαραίτητο ενδιάμεσο στάδιο για την ομαλή λειτουργία του καινοτόμου και πρότυπου αυτού έργου και αποτελεί κομβικό σημείο για τη σωστή λειτουργία του πρώτου διπλού πραγματικού και λειτουργικού Green Port στην Ελλάδα.

Οι μετατροπείς ισχύος θα είναι κατάλληλοι για τις διάφορες μετατροπές της παραγόμενης από Α.Π.Ε. ηλεκτρικής ενέργειας και κυρίως για την αποδοτική μετάδοση της ενέργειας στο ηλεκτρικό πλοίο με σύγχρονες μεθόδους, όπως αυτή της επαγωγικής (εξ αποστάσεως ή άνευ επαφής) φόρτισης.

Το έργο αυτό είναι πολλαπλής και ιδιαίτερης σημασίας για την Αιγιαλεία, διότι αφενός αυτή τη στιγμή είναι ανεπαρκείς και ανασφαλείς οι λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες αποτελούν την μοναδική θαλάσσια ζεύξη της περιοχής προς και από το Ν. Φωκίδος και την ηπειρωτική Ελλάδα γενικότερα, αφετέρου η εγκατάσταση αυτή θα αποτελέσει βιώσιμη περιβαλλοντικά και οικονομικά λύση- πρότυπο για παρόμοια έργα ηλεκτροκίνησης πλοίων. Η ωφέλεια του πληθυσμού της περιοχής και των όμορων δήμων είναι άμεση, τόσο σε περιβαλλοντικό όσο και σε ενεργειακό/οικονομικό επίπεδο. Ο εποχιακός πληθυσμός προβλέπεται να δραστηριοποιείται

εντονότερα επαγγελματικά την τουριστική περίοδο, η οποία και επεκτείνεται μέσα στο έτος και αναβαθμίζοντας έτσι και το τουριστικό προϊόν της περιοχής. Τέλος, η κίνηση του πλοίου έχει και μεταφορικό χαρακτήρα δεδομένου ότι δύναται να εξυπηρετεί και εμπορικές/κατασκευαστικές δραστηριότητες μεταξύ Β.Δ. Πελοποννήσου – Κεντρικής Στερεάς Ελλάδας.

Στους στόχους του έργου εντάσσεται η Κοινωνική Πρόνοια και Κοινωνική Ένταξη των ευπαθών ομάδων μέσω της βέλτιστης χρήσης της παραγόμενης ενέργειας. Το έργο προβλέπεται να ενισχύσει ασφαλώς τους δεσμούς μεταξύ της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Ακαδημαϊκής Κοινότητας.

## Άρθρο 2: Υλοποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας

Στα πλαίσια του παρόντος έργου και για την υλοποίηση αυτού είναι εφικτό και προβλέπονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά οι ακόλουθες δράσεις των μερών:

- Σχεδιασμός και υλοποίηση καινοτόμων Μελετητικών και Ερευνητικών Προγραμμάτων στα σχετικά θεματικά πεδία.
- Σχεδιασμός και υλοποίηση Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Προγραμμάτων Εφαρμοσμένης Έρευνας σε ευρωπαϊκό, διακρατικό, εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.
- Δημιουργία Ενεργειακής Κοινότητας για αδειοδότηση, υλοποίηση & βέλτιστη λειτουργία του έργου.
- Συνεργασία για την βελτίωση του νομικού πλαισίου ηλεκτροκίνησης πλοίων.
- Διερεύνηση δυνατοτήτων χρηματοδότησης μέσω διαφορετικών διαδρομών, όπως ερευνητικά προγράμματα, απ'ευθείας χρηματοδότηση από ιδιωτικούς φορείς, Εθνικά Προγράμματα, κλπ.
- Υλοποίηση και βελτιστοποίηση κατάλληλου επιχειρηματικού σχεδίου σε συνεργασία με τον πλοιοκτήτη για την απρόσκοπτη λειτουργία της γραμμής και την ανάπτυξη της περιοχής των λιμένων.
- Εκπόνηση εφαρμοσμένης έρευνας σε επίπεδο μεταπτυχιακών και διδακτορικών διατριβών για την state-of-the-art υλοποίηση του καινοτόμου έργου.
- Κοινές δημοσιεύσεις και κοινή υποβολή ερευνητικών προτάσεων σε Ελλάδα και Ευρωπαϊκή Ένωση με στόχο την περαιτέρω έρευνα και τη διάχυση των αποτελεσμάτων.
- Ανάπτυξη και υλοποίηση διαφόρων καινοτόμων δράσεων προς όφελος της τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης.
- Δημιουργία Ερευνητικού Κέντρου Αιγιάλειας με κύριο στόχο την συνεχή αναβάθμιση των υποδομών, την από κοινού διοργάνωση επιστημονικών ή ερευνητικών δραστηριοτήτων (λ.χ. συνεδρίων, ημερίδων, εκδηλώσεων, κοινών ανακοινώσεων σε Διεθνή και Εθνικά συνέδρια, κλπ).
- Συγκρότηση ομάδων εργασίας και κάθε άλλη ερευνητική ή/και ακαδημαϊκή δραστηριότητα που αποβλέπει στο κοινό όφελος και συναποφασίζεται από τους τελικούς εταίρους του κάθε υποέργου.

Οι όροι συνεργασίας για κάθε συγκεκριμένη δραστηριότητα που απορρέει από το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας θα εξετάζονται και θα εγκρίνονται αμοιβαία από τα μέλη εγγράφως, προ της έναρξης αυτής της δραστηριότητας, και θα υπόκεινται σε ειδικές αναλυτικές ευρύτερες Προγραμματικές Συμφωνίες με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων μερών και κατόπιν υπόδειξης του Συντονιστή του Έργου.

Για τη χρηματοδότηση του υπό υλοποίηση Έργου οι Φορείς μπορούν να χρησιμοποιούν κάθε σχετική πηγή χρηματοδότησης, και ιδίως:

- ίδιους πόρους
- επιχορηγήσεις από φορείς του δημόσιου, του ιδιωτικού και του εθελοντικού τομέα
- επιχορηγήσεις από εθνικές και διεθνείς ενώσεις και δίκτυα
- κληρονομίες, κληροδοτήματα, δωρεές και κάθε άλλη οικονομική ενίσχυση που προέρχεται από ημεδαπά ή αλλοδαπά φυσικά και νομικά πρόσωπα προς τους Φορείς, για τους σκοπούς του Μνημονίου, εφόσον δεν τίθενται όροι που αντιβαίνουν στους σκοπούς τους
- πόρους από προγράμματα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης Ελληνικών και αλλοδαπών επιχειρήσεων
- πόρους από τα Τομεακά και Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 και του ΕΣΠΑ 2021-2027
- πόρους από ανταγωνιστικά Προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- πόρους από Προγράμματα άλλων Διεθνών Οργανισμών (π.χ. Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών, Παγκόσμια Οργάνωση Υγείας, Παγκόσμια Τράπεζα, Διεθνής Οργάνωση Εργασίας, Συμβούλιο της Ευρώπης, κλπ.)
- πόρους από Προγράμματα του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού του Ευρωπ. Οικονομικού Χώρου 2014-2021.

### **Άρθρο 3: Παρακολούθηση της Συνεργασίας**

Η πρόοδος των εργασιών της παρούσας συνεργασίας θα παρακολουθείται, θα αξιολογείται και θα δύνανται να αναθεωρηθεί από τη «Συντονιστική Επιτροπή», η οποία συνίσταται:

- Από πλευράς ΠΑΔΑ: Καθηγητή του Τμήματος Ηλεκτρολόγων & Ηλεκτρονικών Μηχανικών Δρ. Γεώργιο Βόκα, ο οποίος ορίζεται και ως Συντονιστής και Επιστημονικός Υπεύθυνος του Έργου
- Από πλευράς Δήμου Αιγιάλειας: Δήμαρχο κ. Δημήτριο Καλογερόπουλο και
- Από πλευράς Δήμου Δωρίδος: Δήμαρχο κ. Γεώργιο Καπετζώνη

Αποστολή της Συντονιστικής Επιτροπής είναι ιδίως:

- ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των σχετικών δράσεων,
- η συγκρότηση ομάδων εργασίας,
- η κατάρτιση θεματικών Πρωτοκόλλων, στα οποία θα εξειδικεύονται το αντικείμενο, οι αρμοδιότητες, το χρονοδιάγραμμα κ.λπ. της εκάστοτε συνεργασίας,
- η εισήγηση προς τους Φορείς κάθε αναγκαίας ενέργειας για την υλοποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας.

Η Συντονιστική Επιτροπή συνεδριάζει με την παρουσία όλων των μελών μια φορά το μήνα ή οποτεδήποτε ζητηθεί από οποιοδήποτε μέλος της με τρόπο και σε μέρος που αποφασίζεται από κοινού. Τα συμβαλλόμενα μέρη διατηρούν το δικαίωμα αλλαγής των εκπροσώπων τους στην Συντονιστική Επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή οφείλουν έγκαιρα να γνωστοποιήσουν την αλλαγή στα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη.

#### **Άρθρο 4: Διάρκεια της Συνεργασίας**

Αυτό το Μνημόνιο Συνεργασίας τίθεται σε ισχύ από την ημέρα που θα το υπογράψουν οι εκπρόσωποι και των Φορέων που υπογράφουν το Μνημόνιο Συνεργασίας και θα είναι σε ισχύ για πέντε (5) έτη, οπότε και θα εξεταστεί και ενδέχεται να παραταθεί με αμοιβαία γραπτή συμφωνία και των Φορέων αυτών. Το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας δύναται να αναθεωρηθεί μέσω αμοιβαίας συμφωνίας μεταξύ των Φορέων και δύναται να καταγγελθεί από κάθε συμβαλλόμενο μέρος μετά από την πάροδο έξι (6) μηνών από την επίδοση γραπτής αναφοράς προς τα υπόλοιπα συμβαλλόμενα μέρη, υπογεγραμμένη από τον Συντονιστή και Επιστημονικού Υπευθύνου του Έργου.

#### **Άρθρο 5: Άλλοι οργανισμοί και ιδιωτικοί φορείς που καλύπτονται από το Μνημόνιο Συνεργασίας**

Στα πλαίσια του παρόντος Μνημονίου Συνεργασίας και για την επίτευξη του Αντικειμένου του Έργου συμφωνούν, ενθαρρύνουν και δύναται να συμμετέχουν (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) και οι ακόλουθοι Φορείς:

1. ΙΛΙΟΦΟΣ Co, που εδρεύει στο Ίλιον με αντικείμενο μετατροπές πλοίων σε ηλεκτρικά/υβριδικά, όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Αποστολόπουλο Ανδρέα
2. Σπανός Γεώργιος, Σύμβουλος Ναυτιλιακών και Καινοτόμων Επιχειρήσεων και Πλοιοκτήτης

Οποιαδήποτε χρήση των ονομάτων «Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής» ή «Δήμος Αιγιάλειας», ή «Δήμος Δωρίδος» συμπεριλαμβανομένων κάθε υπαγόμενων σχολών, τμημάτων, προγραμμάτων ή λογότυπων, σχετιζόμενη με οποιονδήποτε τρόπο με τις δραστηριότητες οι οποίες περιγράφονται στο παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας, οφείλουν να υπόκειται σε γραπτή προέγκριση.

Οι συμβαλλόμενοι Φορείς		
<b>Δήμος Αιγιάλειας</b>	<b>Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής</b>	<b>Δήμος Δωρίδος</b>
		
<b>Δήμαρχος Δημήτριος Καλογερόπουλος</b>	<b>Πρύτανης Καθηγητής Παναγιώτης Καλδής</b>	<b>Δήμαρχος Γεώργιος Καπέτζωνης</b>